



HUNGARY | KOMLÓ
2018. augusztus 2-4.

**INTERNATIONAL
BARANYA
KUPA 2018**

**FIA SANCTIONED
EVENT**

MITROPA
Rally Cup

2018
INTERNATIONAL
SERIES
SANCTIONED
BY THE FIA

CEZ
central european zone

INT. MITROPA RALLY CUP + NAT. RALLYE 1 - M GROUP
NAT. RALLYE2 + CEZ & NAT HISTORIC RALLYE

Nevezésidő fizetési feltételek Entryfee payment details

[10.07.2018.]



Figyelem! Az autósport veszélyes!
Részvétel csak saját felelősségre!

NEVEZÉSI DÍJAK + FIZETÉSI FELTÉTELEK**Nevezési díjak**

a) Az **M csoport**ban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t

Rendezői reklámmal: **99.060,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **198.000,- Ft**

b) Az **M csoport**ba nevező, de a **Mitropa Rally Cup 2018** sorozatában **NEM** regisztrált **külföldi indulók**, és a **CEZ Historic Rally** mezőnyében indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t

Rendezői reklámmal: **€200.00**

Rendezői reklám nélkül: **€400.00**

Az **M csoport külföldi indulóira** – MRC versenyzői és MRC-n kívüli versenyzők egyaránt – vonatkozó GPS berendezés bérleti díjáról: 4.5.6.

c) Az **Országos Historic Rallye Bajnokság**ban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t

Rendezői reklámmal: **76.200,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **152.000,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes mértékben megfizetésre (kiegyenlítésre), úgy a 2018. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely – a Mitropa Rally Cup 2018 regisztráción kívüli-, és a CEZ Historic mezőnybe nevező, külföldi versenyzők kivételével – a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel és az M csoport versenyzőinek esetében.

d) Az **Országos Rallye2 Bajnokság**ban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t

Rendezői reklámmal: **76.200,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **152.000,- Ft**

e) **GPS berendezés bérleti díja:**

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Int Baranya Kupa 2018** Országos Rallye2 Bajnokság és az Országos Historic Rallye Bajnokság, valamint az M csoport indulói részére. A berendezés használata, üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az MNASZ RSB-nek átadja.

A GPS berendezés bérleti díját:

- a **magyar versenyzők** a **nevezési díjba építve** fizetik meg,
- a **külföldi versenyzők** az adminisztratív átvételkor fizetik meg, **készpénzben: €20.00,-**

A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén a Technikai Átvételen kerül ellenőrzésre.

A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.

f) Fizetési feltételek**A Magyar Országos Rallye Bajnokságok (Rallye2, Historic) valamint az M csoport, az MRC-ben NEM regisztrált résztvevői:**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvétel leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának illetve a rajtengedélynek.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa: **MARCO RACING TEAM KFT**
 Bank neve: **OTP Bank ZRT**
 Bank székhelye: *1051 Budapest, Nádor utca 16.*
 IBAN Code: **HU 50 1173 1063 2004 3458 0000 0000**
 SWIFT Code: **OTPVHUHB**

Közlemény: **Baranya Kupa 2018 nevezési díj. +„Versenyző 1 neve” – „Versenyző 2 neve” és kategória**

A postai feladóvevény (rózsaszín csekk) hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

MITROPA RALLY CUP

Az Mitropa Rally Cup (MRC) és a Mitropa Rally Historic Cup (MRHC) versenyben és értékelésben azok a versenyzők vehetnek részt, akik a vonatkozó szabályok szerint érvényesen regisztráltak az 54. Mitropa Rally Cup (2018) sorozatba, érvényes vezetői engedéllyel-, és érvényes biztosítással rendelkeznek.

A. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A járműveknek az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

- FIA vonatkozó szabályai
- az érintett ASN (MNASZ) vonatkozó szabályai
- az 54. Mitropa Rally Cup vonatkozó szabályai
- jelen versenykiírás

Mitropa Rally Cup - „Youngtimer” (lejárt homolog autók) a területileg illetékes ASN (MNASZ) szabályainak kell megfelelniük.

Mitropa Rally Historic Cup - A Mitropa Rally Historic Cup járműveinek meg kell felelniük az FIA nemzetközi spotkódex K függelékének és érvényes Historic Technical Passport-tal (HTP) kell rendelkezniük.

Az Int. Baranya Kupa 2018 versenyen a járművek a versenykiírás 4.4.1 pontja, valamint az 54. Mitropa Rally Cup szabályzatának 8. pontja alapján kerülnek besorolásra.

B. ADMINISZTRÁCIÓS DÍJ

A regisztrált MRC versenyzői nem fizetnek nevezési díjat.

Az Int. Baranya Kupa 2018 MRC versenyére nevező külföldi versenyzőpárosoknak adminisztrációs díjat kell fizetniük az alábbiak szerint:

MRC adminisztrációs díj €150.00,- amely tartalmazza az Áfá-t és a verseny felelősségbiztosítás díját is.
Fizetési határidő: 2018. augusztus 1-2-3. - itiner átvétel ideje.
A díjfizetés lehetséges banki átutalással is a versenykiírásban megadottak szerint.

C. ÉRTÉKELÉS

A verseny végén, a megszerezhető pontok az 54. Mitropa Rally Cup szabályzatának 6. fejezete alapján kerülnek kiosztásra.

D. DÍJAZÁS

A MRC és az MRHC értékelésében egyaránt az első három helyezett versenyzőpáros serlegdíjazásban részesül.

ENTRY FEES + PAYMENT DETAILS**Entry fees****a) Entry fees for participants registering to **Group M** which includes:**

- rental fee of GPS device
- insurance and extreme insurance for the two competitors
- 27% VAT:

With org's proposed ads: **99.060 HUF**
 Without org's proposed ads: **198.000 HUF**

b) For foreign competitors who are registering to **Group M but NOT registered to Mitropa Rally Cup 2018 and for competitors in CEZ Historic Rally the entry fee which includes:**

- insurance and extreme insurance for the two competitors
- 27% VAT:

With the organizer's advertisement **€200.00**
 Without the organizer's advertisement **€400.00**

For all foreigner competitors of Group M – competitors both in or outside of MRC – the rental fee of the GPS is under: article 4.5.6.

c) Entry fees for **National Historic Championship which includes:**

- rental fee of GPS device
- insurance and extreme insurance for the two competitors
- 27% VAT:

With org's proposed ads: **76.200 HUF**
 Without org's proposed ads **152.000 HUF**

d) Entry fees for **National Rallye2 Championship which includes:**

- rental fee of GPS device
- insurance and extreme insurance for the two competitors
- 27% VAT:

With org's proposed ads: **76.200 HUF**
 Without org's proposed ads **152.000 HUF**

e) Rental fee of the GPS device

The MNASZ RSB (national ASN) prescribes the usage of GPS system for the competitors of Hungarian Rallye2 Championship and Historic Challenge and Group M on **Int. BARANYA KUPA 2018**. The usage of the device is compulsory during throughout the rally!

With their signature on the entry form participants give permission for the GPS system operator to submit the data to the organizer, the organizing committee and to the MNASZ RSB.

Rental fee of the GPS device:

- **included** in the entry fee of **Hungarian competitors**
- **€20.00** including 27% VAT for **foreigner competitors** which should be paid **in cash** at the administrative check.

The installation of the GPS system to the race car and its correct operation in case of **all competitors** will be checked during the Technical scrutineering.

A after the race or in case of elimination the GPS device should be handed down to the Rallye HQ immediately.

f) Payment details

Participants of Hungarian National Rally Championships (Rallye2, Historic) and Group M who are not registered to MRC.

The entry will be accepted by the organizer only if it is accompanied by a proof of payment of the total amount of the entry fee and all documents were submitted till the closing date of the entry, or the latest at the road book issuing.

In case of entries made after closing date for entries or payment made after this deadline, the organizer may impose surcharge in accordance with the relevant rules. Payment of the surcharge is the basic condition to get the road book.

The entry fee has to be send to organizer's address:

**MARCO RACING TEAM KFT.
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

or have to be transferred to the below account number:

Account holder: **MARCO RACING TEAM KFT.**
 Name of the bank: **OTP Bank ZRT**
 Address: **1051 Budapest, Nádor utca 16.**
 IBAN Code: **HU 50 11731063 20043458 00000000**
 SWIFT Code: **OTPVHUHB**
 Comment: **Baranya Cup 2018 entry fee + "name of competitor 1" + "name of competitor 2" and "Class + category"**

Please ensure that the back of the postal dispatch note (pink cheque) or in the comment field, detailed information is given about competitors' name, the championship, the group and class are included as a reference on any bank transfer document.

MITROPA RALLY CUP

Only those competitors can participate in the Mitropa Rally Cup and Mitropa Rally Historic Cup race and qualification who are, in accordance with the current regulations, validly registered to the 54th Mitropa rally Cup (2018) series and possess valid driver's license and valid insurance.

A. ELIGIBLE VEHICLES

Vehicles must be in compliance with the following regulations:

- Relevant rules of FIA
- Relevant rules of the concerned ASN(MNASZ)
- Relevant rules of the 53th Mitropa Rally Cup
- This supplementary regulation

Mitropa Rally Cup – “Young timer” with (expired homologisation) in accordance with the territorially concerned ASN (MNASZ)

Mitropa Rally Historic Cup – The vehicles of Mitropa Rally Historic Cup should correspond to appendix K of FIA International Sporting Codes, and they should possess a Technical Passport (HTP).

The *Int. Baranya Kupa 2018* cars will be classified by article 4.4.1 of this Supplementary Regulation and the regulations of 54. Mitropa Rally Cup, Article 8.

B. ADMINISTRATION FEE

Already registered MRC drivers are not paying an entry fee.

Crews registering to the *Int. Baranya Kupa 2018* have to pay the following administration fee:
 MRC administration fee: 150 € - including VAT and compulsory car insurance

Deadline of administration fee: 1-2-3 August, - Road Book issuing

Also, possible with wire transfer, see relevant chapter of this Supplementary Regulation.

C. CLASSIFICATION

In the end of the race the allocation of points will correspond to chapter 6. of 54th Mitropa Rally Cup.

D. PRIZES

The first three ranked crews in MRC and MRHC will earn a cup.